

CORTEX

Camilla autocargable multinivel

Código: 21-00059



Rel.30032025

The CE mark, consisting of the letters 'C' and 'E' in a stylized font.

www.ferno.it

La camilla multinivel **Cortex** está diseñada para garantizar **transporte seguro del paciente** en el vehículo de rescate. Permite un correcto procedimiento de carga y descarga sin el uso de palancas para **minimizar el esfuerzo del operador**.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- **Multinivel.** 5 alturas facilitan los procedimientos de rescate para no cargar la espalda durante las maniobras de elevación.
- **Ligera y robusta.** La estructura es de aleación de aluminio anodizado y soporta hasta 250 kg.
- **Ruedas traseras con freno integrado.** Las ruedas traseras de 150 mm de diámetro son pivotantes y disponen de un freno de seguridad que impide el movimiento accidental del dispositivo.
- **Ruedas delanteras pivotantes con bloqueo direccional.** Las ruedas delanteras de 150 mm de diámetro pueden ajustarse como fijas o pivotantes, utilizando la palanca adecuada, según las necesidades del operador, para permitir el acercamiento lateral a la cama del paciente y una mejor gestión del dispositivo en espacios reducidos.
- **Fácil de cargar y descargar.** El sistema Easy Load permite cargar la camilla sin necesidad de accionar ninguna palanca, lo que hace que la maniobra sea más segura para el paciente y más fácil para el operador. La descarga es segura y sin riesgos gracias al sistema de protección contra caídas.
- **Respaldo regulable.** El respaldo es ajustable hasta una inclinación máxima de 80°.
- **Cómoda para el paciente.** En función de las necesidades del paciente, el bastidor de las piernas puede ajustarse a la posición antálgica (posición Contour) y a la posición antishock (Trendelenburg) mediante una práctica palanca.
- **Puede utilizarse como camilla de mano.** El sistema de bloqueo de las patas mantiene las patas de la camilla elevadas y bloqueadas para que pueda utilizarse como camilla de mano en caso de obstáculos o terreno accidentado.
- **Barandillas abatibles.** La camilla se suministra de serie con un par de barandillas abatibles, desbloqueables mediante el pasador correspondiente.
- **Está diseñada para realizar maniobras salvavidas,** gracias a las superficies rígidas en ABS.
- **Permite el transporte de termocunas,** ya que es compatible con la interfaz dedicada ITC (Incubator Transport Interface).
- **Fácil de limpiar.** Las superficies en ABS pueden retirarse para facilitar aún más la limpieza.



Nuevos accesorios compatibles

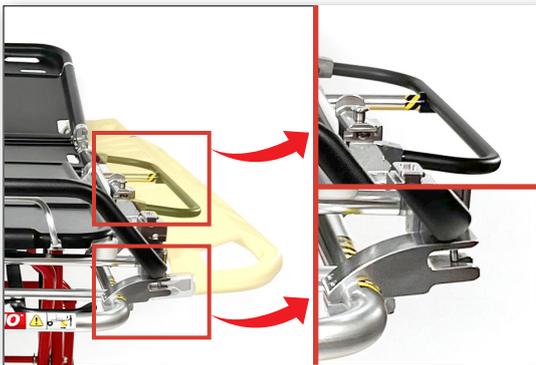


COLCHÓN DE 5 SECCIONES CON ALMOHADA

El nuevo colchón de cinco secciones permite adaptarse a las inclinaciones del bastidor en todas las posiciones posibles.

El colchón incluye una almohada con cintas que permiten voltearla sin perderla en caso de no uso.

CÓD. 25-00200



EXTENDER KIT PARA SCOOPEXL

El kit extensor está compuesto por cuatro abrazaderas con enganche TSL y dos soportes para barandillas, que permiten la aplicación de la camilla ScoopEXL para ampliar la superficie útil en caso de transportes de alta carga.

CÓD. 25-00213



ADAPTER KIT PARA PACRAC+IT

El kit adaptador está compuesto por cuatro abrazaderas con enganche para PacRac+, que permiten una instalación rápida cuando sea necesario.

CÓD. 25-00214

Otros accesorios compatibles

ACCESORIOS

Descripción	Código
Cinturón de cuatro puntos	0313915
Cinturón de dos piezas	430-2-N
Colchón Super Confort Safe Transfer	271029000
PacRac+IT	FWEPR+IT
Soporte para perfusión (IV Pole)	0087156
ScoopEXL kit amarillo	KIT-SCOOPEXL
ScoopEXL kit rojo	21-00038
Extensión para cinturones de camilla	0313659-IT
Emergency Kit	21-00026
Bloqueo Slam	SLAM-5026/MONDIAL
ITC (Interfaz para fijación de termocunas)	ITC-HL
Neomate (Sistema de transporte pediátrico)	0314116
Pedimate Plus (Sistema de transporte pediátrico)	0314115
Patient Shield	0822097

Especificaciones técnicas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud	1970 mm
Ancho	560 mm
Altura	(máxima, con el respaldo levantado) 1500 mm
Peso	47 kg
Capacidad de carga	250 kg

Certificaciones

Cumple con la **norma EN1865** y es compatible con el sistema de bloqueo SLAM para transporte en ambulancia (sistema certificado **EN 1789**).

